

Circuit de Dijon Prenois, 06 Août 2018

TYPE DE ROULAGE

- Entraînement (pas de chronométrage ni de classement)  
 Compétition

CATEGORIES

	Temps au tour	Public concerné
Débutant	> 1'45	Pilotes n'ayant jamais (découverte) ou très peu roulé sur circuit.
Intermédiaire	>= 1'36 <= 1'45	Pilotes ayant déjà pratiqué le circuit et roulant régulièrement
Expert	< 1'36	Pilotes pratiquant le circuit régulièrement et/ou la compétition

Lors du déroulement des sessions, l'organisation se réserve le droit de changer un pilote de catégorie si elle estime que le niveau de ce pilote niveau n'est pas en rapport avec le niveau de la session (en fonction des places disponibles).

ATTENTION : La tentative de sur ou sous classement d'un pilote en vue de participer au roulage (ex : licencié NCA en catégorie débutant) fait courir des risques inutiles aux autres pilotes et peut entraîner l'exclusion définitive sans dédommagement de ce dernier.

Si vous ne savez pas vous classer dans l'une de ces catégories, n'hésitez pas à nous contacter afin que nous puissions déterminer ensemble celle qui vous conviendra le mieux.

CONTROLES ADMINISTRATIFS

Documents à produire

- Licenciés FFM
  - o  CASM ou permis de conduire A en cours de validité
  - o Licence(s) acceptée(s)
    - NCA
    - NCB
    - NET
- Non licenciés FFM
  - o  CASM ou permis de conduire A en cours de validité
  - o  Attestation assurance IA ou renoncement éclairé à la souscription d'une IA (fin page 3)

CONTROLES TECHNIQUES

**NIVEAU SONORE MAXIMUM TOLERE : 100db +/- 2db**

(La mesure s'établira en mode dynamique au bord de piste)

Moto

- **Numéro de moto**
- Reposes pieds non agressifs (arrondis)
  - o  rabattants avec dispositif de rappel en position normale
  - o  fixes avec embout (téflon, nylon, aluminium, ...)
- Leviers de frein et d'embrayage avec boule d'extrémité
- Extrémités de guidon bouchées et non agressives
- Sélecteur non agressif (bout arrondi)
- Bac a huile cinq litres (recommandé)

**NIVEAU SONORE MAXIMUM TOLERE : 100db +/- 2db**

- Recyclage des fluides (eau, essence, batterie, huile)
- Utilisation de liquide de refroidissement compétition ou d'eau déminéralisée (recommandé)
- Raccords d'huile freinés (y compris cartouche à huile)
- Raccords de frein (banjo) freinés
- Liquide de frein récent (limpide et de couleur claire)
- Poignée d'accélérateur revenant en position 0 dès relâchement
- Pneus et plaquettes de frein en état d'usage
- Fixations correctes des carénages, selle, sabot...
- Pot(s) d'échappement avec extrémité non agressive (arrondie)
- Pas de fuite d'huile ou d'eau (moteur, amortisseurs, freins, fourche, ...)
- Pour les motos de route
  - o  Phare(s) et clignotants scotchés (entièrement)
  - o  Rétroviseurs démontés ou repliés (si démontage impossible)

#### Vêtements

- Combinaison cuir 1 pièce
- Combinaison cuir 2 pièces attachées
- Bottes cuir
- Chaussures cuir montantes
- Dorsale rigide
- Casque homologué 22 05 en bon état
- Gants cuir
- Gants cuir avec renforts

#### PLANNING DU ROULAGE

**Le planning et le nombre de séries peuvent être modifiés sans préavis ni dédommagement suite à des imprévus.**

#### Lundi :

- Ouverture/Fermeture de l'enceinte générale : 7h30 - 19h30
- 07h30 à 08h30 : Accueil des participants - Contrôles administratifs
- 08h30 : Briefing **OBLIGATOIRE**
- 09h00 à 12h30 : Sessions de roulages - **2x25mn + 1x20mn**
- 12h30 à 14h00 : Pause déjeuné
- 14h00 à 17h00 : Sessions de roulages - **3x20mn**

- La journée de roulage étant optimisée, il vous est demandé de vous présenter en pré grille **5mn avant chacune de vos séries** afin que vous puissiez profiter au mieux de votre temps effectif de roulage.

#### TARIFS

Le tarif est de 130€. **L'assurance RC est comprise dans ce tarif**

Les box seront à régler directement au circuit le jour du roulage (ou la veille au soir à votre arrivée).

Si vous souhaitez réserver un box et que vous pensez arriver après les horaires des bureaux du circuit, vous pouvez le régler au circuit avant afin de pouvoir récupérer les clefs le soir.

#### INSCRIPTION

Pour vous inscrire, rendez-vous sur notre site <http://www.espritpaddock.org/form/web/VerifInsWeb.php?Orga=17>.

Remplissez le formulaire d'inscription en ligne avec soin.

PAIEMENT PAR CB : enregistrez votre règlement par carte bancaire.

***NB : Le paiement implique l'acceptation des conditions générales et particulières de l'organisation (règlement) et du roulage (assurances, renoncations, sécurité, ...).***

PAIEMENT PAR CHÈQUE : Imprimez le bulletin d'inscription pré rempli, signez le et envoyez le à l'adresse en fin de paragraphe, accompagné de 2 chèques de 65€, à l'ordre de « Esprit Paddock ».

Le premier chèque sera **encaissé à réception**, le second **6 semaines** avant le jour du roulage. Les inscriptions papier sont prises en compte à réception du dossier complet (bulletin d'inscription signé et règlement) en fonction des places disponibles.

ADRESSE COURRIER  
ESPRIT PADDOCK ORGANISATION  
Chez MOTO START  
141 RUE DE LA REPUBLIQUE  
76320 CAUDEBEC-LES-ELBEUF

En cas de problème n'hésitez pas à nous contacter

La liste des inscrits est disponible ici : ([http://www.espritpaddock.org/Orga/tableau\\_des\\_inscrits.php?Orga=17](http://www.espritpaddock.org/Orga/tableau_des_inscrits.php?Orga=17))

### ANNULATION D'INSCRIPTION

En cas d'annulation, le montant de l'inscription vous sera remboursé, déduction faite des frais d'annulation (30€)

Toute annulation devra être effectuée au plus tard **6 semaines** avant la date du roulage.

Passé cette date, aucun remboursement ne sera effectué sauf sur présentation d'un certificat médical attestant de votre incapacité à participer au roulage.

### ASSURANCES

L'assurance RC est comprise dans le tarif. Toutefois il est toujours plus que conseillé de souscrire une Individuelle Accident (ex : Assurance Piste IA jour +- 12€

[http://www.assurancepiste.com/souscription\\_circuit.php?vehicule=moto&duree=jour](http://www.assurancepiste.com/souscription_circuit.php?vehicule=moto&duree=jour)).

Pour les licenciés FFM, cette assurance est intégrée dans la licence, avec des garanties variables en fonction de votre choix lors de la souscription de votre licence.

Pour les non licenciés, il est plus que conseillé d'en souscrire une (de votre choix).

Pour ceux et celles qui pensent que l'économie de +- 10€ est plus importante qu'une couverture de leurs éventuels dommages corporels, un exemple de **renonciation à recopier et signer** est disponible à la fin de cette page.

---

#### **Renonciation à la souscription d'une assurance dommages corporels à recopier manuellement, dater et signer, et à présenter le jour du roulage**

Je soussigné <Nom, Prénom> reconnais avoir été informé par les organisateurs du roulage (Esprit Paddock Organisation) que la souscription d'une assurance Individuelle Accident est plus que vivement recommandée. Il m'a été proposé de souscrire auprès de « Assurance Piste » une assurance IA couvrant mes éventuels dommages corporels.

Je connais les risques liés à la pratique du sport motocycliste sur circuit et je renonce expressément à la souscription d'une telle assurance.

Je renonce à toute action à l'encontre de l'organisateur, que ce soit par voie amiable ou judiciaire.

Fait à ..... le .....

<Signature>.....

# REGLEMENT

## DÉFINITION D'UN ROULAGE E.P.O

Un « roulage Esprit paddock » est un moment passé entre passionnés sur un circuit où la bonne entente, la courtoisie et le respect des autres sont de rigueur.

Nous sommes tous réunis pour profiter, dans un esprit de détente et de découverte (pour certains), d'un roulage sur piste avec un niveau de sécurité adapté : poste médical, médecin urgentiste, ambulance, commissaires de piste.

Chacun d'entre nous contribue au plaisir de l'ensemble et nous permet de repartir en fin de week-end avec plein de bons souvenirs.

Nous ne roulons pas pour nous faire du mal, mais pour prendre du plaisir.

## SÉCURITÉ

La sécurité est l'affaire de tous.

Le paddock n'est ni une piste d'entraînement ni de mise au point. La vitesse y est donc limitée.

Les règles et consignes ne sont pas faites pour vous nuire. Elles servent à limiter au maximum les risques pour vous et les autres.

L'organisation se réserve le droit d'interdire l'accès à la piste (sans dédommagement)

- Aux motos ne répondant pas aux critères techniques requis dans le chapitre « Contrôles techniques »
- Aux pilotes ne respectant pas les consignes de sécurité ou les drapeaux
- Aux pilotes dont le comportement peut être jugé dangereux dans les stands, le paddock ou sur la piste
- Aux personnes sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants
- ...

## SUR LA PISTE

Le stunt, les wheeling et autres démonstrations du genre sont strictement interdits. Les contrevenants seront avertis une seule fois avant exclusion.

### **Il est interdit de dépasser sous drapeau jaune ou rouge**

#### DRAPEAU JAUNE

Il est agité immédiatement après un incident sur la piste au poste amont du lieu de l'incident.

Tous les pilotes doivent ralentir à l'endroit où il est présenté et maintenir une allure modérée jusqu'après le lieu de l'incident. Le drapeau restera agité aussi longtemps que le problème sera présent.

#### DRAPEAU ROUGE

Le drapeau et/ou feu rouge est présenté sur ordre de la direction de course à tous les postes simultanément.

Il indique l'obligation pour tous les pilotes de quitter la piste immédiatement et de retourner au bout de la voie des stands (poste 0), à allure réduite.

#### AUTRES DRAPEAUX

Vous trouverez sur le site ([http://www.espritpaddock.org/Documents/drapeaux\\_ffm.pdf](http://www.espritpaddock.org/Documents/drapeaux_ffm.pdf)) (source FFM) la liste des drapeaux existants et leur signification

#### EN CAS DE CHUTE

Il est strictement interdit de s'arrêter auprès d'une moto ayant chuté ou de son pilote, quel qu'il soit.

Si vous chutez, mettez-vous en sécurité derrière le rail de sécurité ou les piles de pneus dans la mesure du possible. Vous ne devez pas essayer de relever votre moto tant que la session n'est pas neutralisée.

Dans tous les cas respectez les consignes des commissaires présents

#### QUITTER LA PISTE / SIGNALISER UN PROBLEME

Lorsque vous désirez quitter la piste, vous devez prévenir les autres pilotes en levant le bras gauche avant et après le dernier virage précédant l'entrée des stands.

Si vous rencontrez un problème d'ordre technique vous devez aussitôt lever le bras gauche afin de prévenir les

pilotes qui vous suivent et rallier la voie des stands même à allure réduite ou ranger votre moto hors trajectoire et vous abriter derrière le rail de sécurité.

### DANS LE PADDOCK ET LES STANDS

- Le port du casque est obligatoire pour tout déplacement effectué sur une moto dans le paddock et dans la voie des stands.
- Les animaux doivent être attachés et tenus en laisse lors des déplacements. Ils sont interdits dans la voie des stands.
- La consommation d'alcool ou de substances stupéfiantes est interdite avant et pendant les roulages (déconseillé le reste du temps).
- Soudure, feux, barbecues et stockage d'essence sont interdits dans et à proximité des stands.

### BRIEFING

Le briefing est **OBLIGATOIRE** pour tous les participants.

### CONTRÔLE TECHNIQUE

**Les motos doivent respecter les points techniques listés au chapitre « Contrôles techniques ».**

En cas de chute d'une moto, ou de symptômes laissant présager un problème technique sur le véhicule (fuite d'huile, fumée moteur, perte d'éléments, ...), il sera nécessaire de repasser la dite moto au contrôle technique. Seule l'organisation est habilitée à autoriser une moto à (re)prendre la piste.

### CONTRÔLE ADMINISTRATIF

Afin de faciliter le contrôle administratif, merci de préparer les documents requis listés dans la fiche du roulage.

Si votre dossier est complet, il vous sera remis un bracelet correspondant à la catégorie dans laquelle vous êtes inscrits (indispensable pour entrer en piste).

### ASSURANCES

**L'accès à la piste sera refusé** aux pilotes ne pouvant pas présenter l'attestation d'une assurance adaptée.

Liste des attestations adaptées :

- Licence FFM (A, B, NET) + **Permis ou CASM**  
OU
- Permis ou CASM **et** Assurance Individuelle Accident (aussi appelée Dommages Corporels)  
OU
- Permis ou CASM **et** renonciation manuscrite à recopier et signer (voir page 3) et à nous remettre le jour du roulage

### STRUCTURES ET MATERIELS DE SECURITE

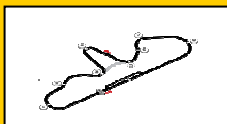
*Les dégâts occasionnés aux structures et/ou matériels de sécurité tels que les rails, réfection de l'enrobé de la piste en cas de détérioration importante (incendie par exemple), les recharges d'extincteurs ou les protections gonflables spécifiques motos sont dues par le pilote (ou l'accompagnateur) ayant causé le dommage et seront à régler immédiatement.*

### BOX

La réservation d'un box devra être faite auprès du circuit. Le paiement se fera uniquement par carte bancaire. La caution liée à la location d'un box pourra être déposée par chèque et sera restituée au retour des clés.

### CARBURANT

Le payement du carburant ce fera uniquement par carte bancaire.



**ESPRIT PADDOCK ORGANISATION**

Inscription :

N°

**BULLETIN D'INSCRIPTION**

**PILOTE :**

Nom : ..... Prénom : .....  
Date de naissance : .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... Ville : .....

Tel : ..... Mail : .....

Licence FFM : **A / B / NET** N° : .....

N° CASM : ..... ou N° Permis : .....

Personne à prévenir : ..... Tel : .....

**Catégorie (cochez la case souhaitée)**

Tarif : 130€      **A** - Débutant (temps supérieur à 1'45"00)        
                         **B** - Intermédiaire (temps entre 1'45"00 et 1'36"00)        
                         **C** - Expert (temps inférieur à 1'36"00)     

**ATTESTATION**

J'atteste avoir lu, compris et accepter le présent règlement en totalité ainsi que les préconisations techniques qui me sont demandées et je m'engage à en respecter toutes les clauses.

Je m'engage à avoir un comportement correct et à respecter les consignes des organisateurs du roulage, des personnels du circuit et des commissaires de pistes.

Je m'engage à faire face financièrement à toute dépense liée à la réparation d'un dommage que j'aurais occasionné à un tiers (utilisation d'extincteur, dégradation sur ou hors de la piste, ...) directement ou indirectement.

Je déclare accepter les risques inhérents à la participation à cette journée circuit et dégage les organisateurs et les personnes faisant partie de l'organisation de toute responsabilité.

J'accepte le fait que tout manquement au règlement ou comportement incorrect de ma part pourra entraîner mon exclusion sans dédommagement ni avertissement.

Fait à : .....

Signature obligatoire (mention « lu et approuvé »)

Le .....